

REMBLAYAGE EN SECURITE EN CARRIERE



Guide d' auto-diagnostic

STABI' Remblai

Société : _____

Carrière de : _____

Date :



Direction régionale
de l'économie, de l'emploi,
du travail et des solidarités

STABI' Remblai Carrières + Sûres

Cet auto-diagnostic vous permet d'évaluer les différents facteurs influençant la stabilité d'un remblai : la cotation est de 100 pour la situation de risque maximal.

Vous pouvez la retrouver en vous connectant afin de remplir la version interactive :

- recherchez "Stabi' Remblai" dans votre moteur de recherche de la Carsat Bretagne,
- cliquez sur "Auto-diagnostic des pratiques en remblayage",
- sélectionnez vos réponses,
- et cliquez sur "Générer PDF" pour voir vos réponses.

Plus la toile du radar est large, plus le risque d'instabilité de remblai est grand.
Plus la surface du radar diminue, plus la situation de remblayage est maîtrisée.

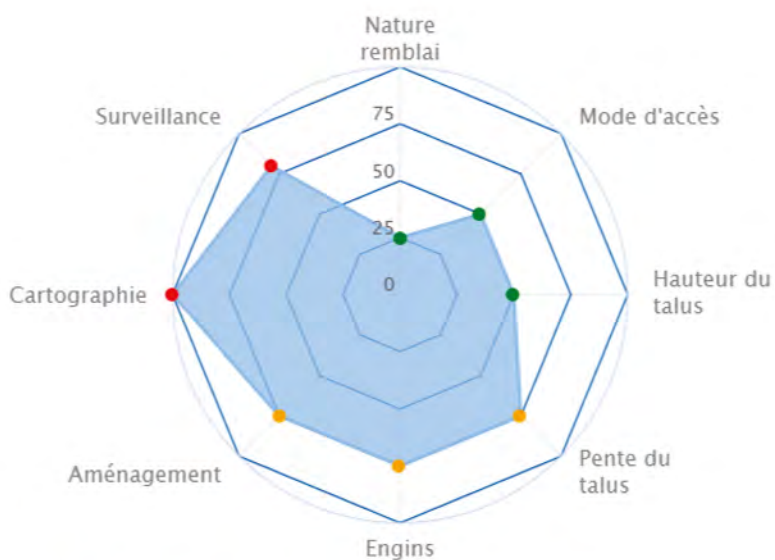


AUTO-DIAGNOSTIC DES PRATIQUES EN REMBLAYAGE

Date :	Nom du site :		Cotation risque	Situation observée (un seul choix possible)
1. Nature du remblai et drainage				
Sec	Matériaux avec blocs		25	
	Majorité de matériaux fins		50	
Dans l'eau	Drainage eau : avec puits de pompage et drains relevés à l'avancement		75	
	Directement dans l'eau		100	
2. Mode d'accès à la zone de dépotage				
Depuis le bas de la carrière	Pistes adaptées ou pour descendre en fond de carrière avec des camions-bennes		25	
	Pistes non adaptées, aux camions		50	
Depuis le haut de la carrière	Pistes adaptées ou adaptables pour descendre en fond de carrière avec des camions-bennes		75	
	Pistes non adaptées, non adaptables aux camions		100	
3. Hauteur du talus				
Hauteur du talus de verse	Inférieure à 30 mètres	Avec butée de pied de talus	25	
		Sans butée	50	
	Supérieure à 30 mètres	Avec butée de pied de talus	75	
		Sans butée	100	
4. Pente du talus				
Pente du talus de verse	Inférieure à 40°		25	
	Supérieure à 40°	Étude géotechnique réalisée par un technicien compétent	Remblai stable	50
			Remblai instable nécessitant mesures de prévention immédiates	75
		Pas d'étude		100

5. Engin(s) utilisé(s) en remblayage			
Bouteur (bulldozer)			25
Chargeuse sur chenilles (Track)			50
Chargeuse sur roue			75
Camion/dumper directement			100
6. Aménagement quai de bennage et plateforme			
Aménagements du quai de bennage et de la plateforme	Butée/merlon de quai ET délimitation matérielle (piquets à fanions) des zones d'évolution piétons, camions, dumpers, bouteur ou chargeuse		25
	Butée/merlon ET pas de délimitation des zones d'évolution piétons, camions, dumpers, bouteur ou chargeuse		50
	Pas de butée/merlon ET présence de délimitation matérielle des zones		75
	Pas de butée merlon de quai ET pas de délimitation matérielle des zones		100
7. Cartographie annuelle du site de remblayage (fronts, pistes, talus)			
Relevé topographique par drone			25
Relevé topographique sur place			50
Relevé satellite			75
Pas de relevé précis			100
8. Surveillance (moyenne faite sur les 5 questions)			
Surveillance talus de verse du remblai, drainage	Régulière		25
	Aléatoire		66
	Jamais		100
Surveillance Ouvrages connexes (digues...)	Régulière		25
	Aléatoire		66
	Jamais		100
Chargé de surveillance	Désigné	Formé	25
		Non formé	66
	Non désigné		100
Formalisation des observations	Consignation dans registre	Utilisation registre partenarial	25
		Autre outil	66
	Pas de traçabilité		100
Suivi des observations	Suivi et actions correctives		25
	Suivi mais pas de plan d'actions correctives		66
	Pas de suivi		100
Commentaires/actions			

Exemple d'un autodiagnostic des pratiques de remblayage



● Cotation de 100 = situation de risque maximal
Plus la surface bleue est large, plus le risque d'instabilité est grand

Carsat Bretagne – DRP

**Ce document fait partie du guide des bonnes pratiques
« Remblayage en sécurité en carrières »
version mars 2022, édité par la Carsat Bretagne.**

Il est téléchargeable en version modifiable sur les sites internet suivants :

- [CIGO](#)
- [UNICEM/UNPG](#)
- [Carsat Bretagne](#)
- [CPIA](#)
- [PRENCEM](#)
- [DREETS Bretagne](#)